

# 2010弘楽園シリーズ車両規定

SLと表してあるものは2010年度TDP SLカートミーティング車両規定

	クラス	エンジン規定		シャシー規定				タイヤ規定			最低重量(kg)	装具規定	年齢 (当該年度)	出場資格	全国大会	
		機種	改造	キャブレター	機種	リアアクスル	Fブレーキ	改造	メーカー	ドライ		レイン	備考			開催
TDP SL	YAMAHAカデット	日本国内仕様 KT100SEC クラッチ付き セルスターター付き		WB3A WB21 WB33 改造禁止 部品変更禁止 14.5 mmテールジョイント装着(品番指定)	TRY	25 mm以下 品番指定			YH	SL-J	SL03	110Kg	ヘルメット CIK公認ジュニア用推奨 ネックガード 義務付、走行中に外れた場合オレンジ ポール旗対象 市販メーカー自由	小学2~6年生 (8才~12才)	SLカデット またはSL-B	
TDP SL	YAMAHAジュニア	日本国内仕様 KT100SEC クラッチ付き セルスターター付き		WB3A WB21 WB33 改造禁止 部品変更禁止 19.8 mmテーパー ジョイント装着 (7YA-13586-00)	TIA	40 mm以下 品番指定	制限		DL	SL-FD	SL94	130kg	ヘルメット CIK公認ジュニア用推奨 ネックガード 装着推奨	小学5年生~中学生 (11才~15才)	SLカデット またはSL-B以上	
TDP SL	YAMAHAエキスパート	日本国内仕様 KT100SD KT100SC KT100SEC 14才(中学2年 生)以下はSECに 限定	切削付加等 一切の変更、 改造及び純 正部品以外 への交換は 禁止	WB3A WB21 WB33 改造禁止 部品変更禁止 26 mmジョイント装着 (787-13586-00)			禁止					140Kg	ヘルメット 15才以下CIK公認ジュニア用推奨 ネックガード 装着推奨	13才(中学生) 以上	SL-B以上	
TDP SL	YAMAHA SSオープン						JAF 規定	BS	SL07	SL94		145Kg			12才(小学6年生) 以上	SL-B以上
エン ジョイ カップ	ビギナー	メーカー自由 100cc ピストンバルブ		一般市販			制限	自由	SL SL6を除く	SL94 メーカー自由 SL03不可		130Kg		当該年度18才以上	主催者認定者	
	ハンド	日本国内仕様 KT100SEC クラッチ付き セルスターター付き		WB3A WB21 WB33改 造禁止 部品変更禁 止 26 mmテーパー ジョイント装着(品番指 定)	一般市販	50 mm以下 メーカー自由	制限	自由					130Kg		当該年度18才以上	主催者認定者
	PRD AVANTI	PRD AVANTI		純正 HL360A 改造禁止			JAF 規定	自由		SL94		150Kg		当該年度18才以上	主催者認定者	
	Meister	JAF規定FP2		JAF規定					一般市販SLタイヤ(ハイグリップ は使用不可)				135kg		当該年度18才以上	主催者認定者

## 規定細目

- リアアクスル  
カデットクラス: TRYフレーム 25 mmのリアラインC (8150.06.01-C)  
カデットTIAフレーム・ジュニア・エキスパートクラス: 30 mmのリアラインM (8150.06.04-M) K (8150.06.04-K)タイプ、または40 mmのMタイプ(8150.06.08-Mか8150.06.11-M)  
SSオープン  
カデット・ジュニアクラス : 50 mm以下でメーカー自由
- ホイール  
カデット・ジュニアクラス : 改造、変更は禁止、鉄・アルミ以外の材質禁止  
純正ビートストッパー用の穴はビートストッパーボルトを装着するか、穴からエアーが漏れないようボルトによって埋めても可
- リム幅  
エキスパート・SSオープン : モデル、材質の変更は自由 純正ビートストッパー用の穴はビートストッパーボルトを装着するか、穴からエアーが漏れないようボルトによって埋めても可  
カデットクラス : ドライ用 F:120mm R:150mm (公差+1mm)以下 レイン用 F:130mm R:180mm(公差+0mm)以下  
ジュニア・エキスパートクラス : F:130mm R:180mm (前後とも公差+0mm)以下  
SSオープン : F:130mm R:212mm (前後とも公差+0mm)以下
- ホイールハブ : 全クラス : SL規定に準ずる。
- スプロケットハブ : 全クラス : SL規定に準ずる。
- シリンダーヘッドガスケット  
カデットクラス : 3枚使用で、厚さは1.2mm以上とする。  
ジュニア以上 : 純正使用、0.4mm以上
- 吸気消音器  
カデット・ジュニアクラス : CIK/FIA公認またはヤマハ純正、吸気孔の1つの穴23 mm以下  
エキスパート・SSオープン : 公認市販/FIA公認タイプ使用可。吸気孔の1つの穴23 mm以下(本体、エアーフィルターの切断・加工・改造禁止)
- プラグ : メーカーは自由。市販状態のネジ山長19mm以下のもの ワッシャーも含めて市販状態
- 外装品 : ジュニア・エキスパートクラス : 改造、変更は禁止(旧型サイドボックスタイプを除く)、カラーリングの変更は可
- カーボンファイバー材質 : 全クラス : SL規定に準ずる。
- 搭載装備 : 全クラス : ナーフバー必用、補強追加可 JAF規定と同じシートプレートを必用とする<但しリアプロテクション装備の場合は不要>  
リアプロテクション : カデット : メーカー純正リアプロテクションの装備を推奨  
ジュニア・エキスパート・SS : 市販リアプロテクションの装備を推奨
- 外装品とタイヤ位置規定 : 全クラス : 前後輪ともカウル等の外装品とリアバンパーの1番外端から1mmでも出ていること。 JAF規定適応外

## PRD AVANTI特別規定細目

1. 燃焼室 スキッシュエリアは、片側1.3mm以上 純正ガスケット(0.1mm)は1枚以上装着する。
2. シリンダー 改造は、一切認められない。純正シリンダーガスケットのみ 厚さは最大0.2mm以下
3. キャブレター キャブレターパーツは、純正を使用。 インテークフランジは、純正のみ。 リードベタルは自由(カーボン禁止) 純正リーニードルを利用し調整する為の加工は認める。
4. マフラー 純正のみ。 改造は、一切認められない。
5. クラッチ 純正のみ。 改造は、一切認められない。純正クラッチカバーの装着を義務つける。
6. 吸気消音器 公認市販/FIA公認タイプ使用可。~03インレットサイレンサー 吸気口直径は22 mm以下 04~インレットサイレンサー 吸気口直径は23 mm以下(04~サイレンサー付属フィルターを内蔵を義務付け)
7. イグニッションコイル 純正のみ。 純正以外のアース取付は、認めない。
8. プラグコード 純正プラグコードのみ  
純正以外の使用が認められる部品  
ピストンサークリップ/スモールエンドベアリング/ビッグエンドベアリング/ケースベアリング/キャブレターフランジガスケット/オイルシール/プラグキャップ/プラグ/マフラーフレキシブルホース/フューエルストレーナーカバー
9. 搭載装備 ナーフバー 必備、補強追加可 JAF規定と同じシートプレートを必備とする

